

# MVA Doppel-Umschaltarmatur Serie DUKE ... neue Generation

Die MVA Doppel-Umschaltarmaturen des Typs DUKE ... ermöglichen das Umschalten bei kontinuierlichen Prozessen auf redundante Anlagenkomponenten ohne Unterbrechung des Betriebes bzw. eines Anlagenstillstandes. Die 3-Wege Kugelhähne haben eine starre oder flexible Verbindung, die über einen verstellbaren Handhebel oder ein Handgetriebe betätigt wird.

Für folgende Anwendungen sind die MVA Doppel-Umschaltarmaturen des Typs DUKE ... konstruiert und gebaut:

- Rohrbündel- Wärmetauscher
- Doppelrohr- Wärmetauscher
- Platten-Wärmetauscher
- Doppelfilter
- zur Umschaltung/Mischung von Flüssigkeiten und Gasen

Die Armaturen sind durch die Wahl der Werkstoffe für alle flüssige und gasförmige, neutrale oder aggressive Medien geeignet. Die Betriebsdrücke gehen von technischem Vakuum bis PN 40 und für Temperaturen von  $-40\text{ °C}$  bis  $+180\text{ °C}$  – je nach Werkstoffauswahl.

Die Haupteigenschaften der MVA Doppel-Umschaltarmaturen des Typs DUKE ... sind folgende:

- nahezu unbegrenzte Sitzdichtheit (blasendicht) auch bei hoher Schalthäufigkeit.
  - hohe Korrosionsbeständigkeit.
  - sehr effektiv bei aggressiven Flüssigkeiten und verschmutzten Medien. Die neuen Mischungen der Dichtelemente säubern bei jeder Auf/Zu - Betätigung die Kugeloberfläche.
  - besondere Stopfbuchseneigenschaften verhindern jegliche messbare Emission in die Umgebung.
  - die Armaturen sind wartungsfrei - Sollte es jedoch aus bestimmten Gründen erforderlich sein, den Kugelhahn zu warten, ist es besonders einfach und kostengünstig, den Sitz zu ersetzen, dank der niedrigen Kosten für die Sitzringe und ihrer Fähigkeit sich der Kugel perfekt anzupassen ist es unter bestimmten Bedingungen nicht immer erforderlich, die Kugel mit den Sitzen zu ersetzen.
- Abnahmen:  
Materialzertifikat und Abnahmezeugnis nach EN 10204 3.1 oder 2.2 je nach Kundenanforderungen.

Nennweiten:

DN 25 bis DN 200

Anschluss:

Flansch DIN PN 16 oder 40

ANSI Class 150 oder Class 300

Werkstoffe:

Kugel/Welle:

AISI 316/AISI 304

Dichtwerkstoff:

PTFE/Viton

Gehäusematerial:

Stahlguss ASTM 105 oder

Edelstahl AISI 316 / CF-8M

Optionen:

Antriebe pneumatisch,

hydraulisch oder elektrisch.

Ausführungen mit Bypass

nach API